

Formation Gerbeur

Stage Intra Entreprise



Contexte

La conduite d'un Gerbeur à conducteur accompagnant est soumise à la délivrance d'une autorisation de conduite par l'employeur. Cette formation donne à ce dernier un avis sur la capacité du candidat à conduire ce type d'engin en appliquant les règles de sécurité, elle doit être complétée par un avis du médecin du travail. Sont traitées les catégories de Gerbeurs telles que définies dans le référentiel R485 de la CNAM consultable sur le site www.ameli.fr

Cette formation ne donne pas lieu à un CACES ® mais à un avis permettant à l'employeur de délivrer une autorisation de conduite (décret 2 décembre 1998) après avis du médecin du travail.

Objectifs pédagogiques : à l'issue de la formation le participant sera capable :

- **Sur le plan théorique :**
 - Lister les possibles facteurs d'accidents lors de manutentions mécanisées
 - Enoncer les grandes directives de la réglementation
 - Enoncer les règles de sécurité à appliquer lors de l'utilisation d'un gerbeur
 - Lister les principes d'équilibre charge / gerbeur
 - Décrire les opérations de contrôle lui revenant
 - D'évaluer à travers la lecture de l'abaque de charge, l'adéquation et la capacité du gerbeur vis-à-vis de l'opération à mener
 - Citer les principes d'utilisation des gerbeurs dans le contexte de l'entreprise : règles liées aux déplacements, gerbages et chargement
- **Sur le plan pratique, être capable d'utiliser le gerbeur dans le respect des règles théoriques et des contraintes de l'entreprise. Notamment :**
 - Maîtrise de la circulation à vide et en charge
 - Opérations de chargement/déchargement
 - Gerbage

Personnes concernées / Durée du stage

- Sont concernées, toutes personnes étant amenées à conduire un gerbeur
- Il est conseillé de posséder des bases en matière de lecture et de compréhension du Français
- Accessibilité à une personne en situation de handicap : nous contacter pour précisions
- Nombre de stagiaires : maxi 8 personnes
- Durée du stage : de 3h30 à 7h00, modulable suivant les matériels utilisés, les spécificités de l'entreprise le nombre et niveau des stagiaires
- Horaires : suivant contraintes de l'entreprise
- Modalités : stage en Intra entreprise sur gerbeur(s) de l'entreprise

Planification / inscription

- Planification : sur demande suivant vos souhaits et disponibilité formateur
- Inscription réputée valide à compter de la réception de la convention de formation signée
- Indicateurs de performance disponibles sur : www.diaxens.com/info-formation

Animation et évaluation

- Méthode interactive s'appuyant sur des exemples de situations réelles.
- Mise en œuvre pratique 50% du temps de la formation
- Mise en œuvre de moyens multimédia incluant des questionnements de découverte des contenus (construction interactive des connaissances), des animations graphiques et des vidéos démonstratives.
- Contrôle des connaissances assuré régulièrement tout au long du stage par questionnaire oral récapitulatif.
- Validation finale des connaissances théoriques par test QCM.
- Validation des capacités pratiques suivant une grille d'évaluation (en référence à R485)
- Nos formateurs sont équipés de PC et vidéo projecteur

Suivi

- Feuille d'émargement signée par ½ journée
- Feuille d'appréciation remplie par chaque stagiaire en fin de formation
- Fiche retour formateur dans le cas de remarques particulières
- Attestation de présence et de réussite aux tests théorique et pratique remise à l'employeur.

Conditions de réussite

- L'entreprise assure la mise à disposition des moyens matériels adaptés : gerbeur conforme, charges types, aire d'évolution...
- Salle adaptée permettant la projection et tableau blanc
- Les stagiaires sont dégagés de toutes contraintes de production et se consacrent exclusivement à la formation, ils disposent de leurs EPI réglementaires.

Informations

- L'action de formation ne se valide pas par bloc, elle forme un ensemble indissociable
- Passerelle vers la conduite d'autres types d'engins : Aucune
- Equivalence : La catégorie 2 donne équivalence à la catégorie 1
- Suite de parcours : à l'issue de cette formation, le stagiaire peut prétendre à passer un CACES® R485 pour la/les catégories de gerbeur ayant fait l'objet de la formation.
Le CACES® ne se substituant pas à l'autorisation de conduite, seule obligation réglementaire au sens du code du travail (décret du 2 décembre 1998).
- Débouchés : Le détenteur de l'autorisation de conduite pourra la faire valoir en cas de changement d'employeur sans pour autant que cela dédouane le nouvel employeur de l'émission d'une nouvelle autorisation et à minima d'une formation aux spécificités de son entreprise.

Tarif et financement

Tarif sur devis en fonction de la localisation / financement sur fonds propres de l'entreprise ou OPCO après accord préalable.

Contenu de la formation

Afin d'optimiser l'acquisition et la compréhension des connaissances, nous alternerons les phases d'enseignement théorique et pratique. Les contenus généraux seront adaptés aux contraintes d'exploitation et aux matériels propres à l'entreprise.

Phases théoriques : (50% du temps)

. Aspects techniques et réglementaires relatifs à l'utilisation du gerbeur

- Place de la prévention pour l'homme, pour l'entreprise
- Rôle et responsabilité des acteurs internes / externes en matière de prévention
- La réglementation applicable à la conduite d'un gerbeur
- Rapide tour d'horizon de la réglementation concernant les autres moyens de manutention (pont, grue auxiliaire, PEMP ...) *suivant existence dans l'entreprise*
- Obligations et responsabilités du conducteur
- Analyse des risques et accidents fréquents
- Utilisation des EPI (Equipement de Protection Individuel)
- Effet sur la conduite de la consommation de substances psychoactives
- Identification des particularités de l'entreprise

. Le Gerbeur et conditions d'utilisation

- Technologie du gerbeur / des types de batteries
- Contrôles et entretien faits par l'utilisateur
- Fonctionnement, utilité du dispositif automatique de mise à niveau des bras de fourche,
- Positionnement du conducteur par rapport au gerbeur dans les différentes situations
- Manutention manuelle et TMS (notions de base)
- Prise de poste / fin de poste
- L'équilibre de l'ensemble gerbeur / charge (statique et dynamique)
- Lecture des tableaux et abaques de charge
- Charges : identification, risques, précautions
- Le poste de conduite et les équipements

. Charge et conditions de stabilité

- Type et paramètres de la charge (masse, centre de gravité...)
- Nature de la charge, pictogrammes et risques associés
- Types de palettes

. Règles de circulation et manutention

- Risques associés à la conduite et mesures de prévention
- Risques spécifiques à l'entreprise
- Règles de circulation
- Adéquation Gerbeur / Charge / Opération
- Manutention de charge sans gerbage
- Modes opératoires de gerbage / Stabilité
- Prise de charge dans une remorque (gabarit, plancher, calage...)
- Manœuvre sur un hayon (CMU...)
- Conduite à tenir en cas d'accident

. Contrôle de connaissances (QCM)

Phases pratiques : (50% du temps)

S'agissant d'une formation intra entreprise, nous adapterons les contenus en fonction des typologies de matériels, des conditions de circulation, de manutention.... des typologies de charges.

Prise de poste et vérifications

- Utilisation des documents suivants : notice d'instructions (règles d'utilisation, restrictions d'emploi...) et rapport de vérification périodique.
- Vérification visuelle de l'état du gerbeur (châssis, roues, mât, charpente, jupe, capot de batterie...)
- Vérification du fonctionnement du gerbeur (translation, direction, élévation...).
- Vérification du bon fonctionnement des organes et dispositifs de sécurité (sécurités de timon haute / basse et inversion de sens de marche, arrêt d'urgence, dispositif de condamnation, freinage, éclairage, avertisseur sonore, dispositifs de signalisation sonores ou lumineux, protecteurs...).
- Vérification du branchement et de la charge de la batterie d'accumulateurs.
- Vérification de l'adéquation des paramètres de fonctionnement du chariot (vitesse maximale, rampes d'accélération et de freinage...) aux conditions d'utilisation.
- Vérification de l'adéquation du gerbeur aux opérations de manutention à réaliser

Conduite et Manœuvres

- Manœuvrer en marche avant et arrière, en ligne droite et en courbe, à vide et en charge : adopter une position latérale au timon adaptée à la manœuvre en cours, regard et vision, vigilance quant à l'état du sol, veiller à la stabilité de la charge, aux piétons.
- Pour chaque manutention, contrôler au moyen de l'abaque ou du tableau des charges que la manutention est possible en toute sécurité
- Prendre et déposer une charge au sol, évaluer centre de gravité, positionner le gerbeur... s'assurer que le lieu de dépose est approprié, déposer la charge avec précision.
- Effectuer le gerbage et le dé-gerbage de charges
- Réaliser le chargement et le déchargement d'un véhicule à quai par l'arrière : immobilisation et/ou calage, gabarit, de la résistance du plancher ... niveleur correctement positionné, pont de liaison adapté et immobilisé...
- Effectuer le chargement et le déchargement d'un véhicule au moyen d'un hayon, s'assurer que la CMU du hayon est appropriée aux poids cumulés du gerbeur et des charges à manutentionner, puis vérifier l'état et le fonctionnement du hayon (dispositifs de sécurité, butées escamotables...) ? périmètre de sécurité,
- Manutentionner une charge longue, un conteneur rigide contenant un liquide et une charge déformable (sac, big bag...)
- Adapter sa vitesse en fonction de la charge, de la nature du sol et du trajet à effectuer,
- Dans la zone d'évolution, identifier les sources potentielles de risques liés à la circulation et à la stabilité de la charge ou du chariot, et choisir un parcours adapté,

Fin de poste

- Effectuer les opérations contrôle / entretien journalier
- arrêter le gerbeur en sécurité
- Faire l'appoint si nécessaire et mettre le gerbeur en charge
- Rendre compte des anomalies et éventuels dysfonctionnements